



489

行政院新聞局出版事業登記局版高市誌字第 158 號

中華民國 82 年 09 月 01 日創刊

中華民國 103 年 01 月 01 日出版

發行人 / 施教民

執行編輯 / 李唐輝

發行單位 / 財團法人台灣地區遠洋魷魚類產銷發展基金會

地址：高雄市前鎮區漁港中一路二號三樓之一

電話：07-8117203 傳真：07-8315814

全球資訊網 / <http://www.squid.org.tw/>

電子郵件 / squid@squid.org.tw

國際漁業資訊

日本國內真魷成本上升

致阿魷及美魷進口量增

原料魷魚的市場行情價格仍無法下降。11 月份於北海道及三陸地區的生鮮及冷凍日本真魷產量雖看起來有回昇，但價格依然位於高價水準，其因 2013 年漁期至 10 月仍漁況不佳，使得業者們擔心未來的供給不明，無法解決原料不足的問題所致。除了日本真魷，其他種類的進口原料的交易也增加。

北海道在 11 月，羅臼持續有良好的漁況，其他像鄂霍次克海地區、太平洋側、道南等地漁獲量也增加。依業界略估，11 月的北海道內漁獲量較去年同月相比，約增加了 5 成左右。

三陸的魷魚產地——八戶在 11 月，生鮮魷產量也有較好的漁獲，加上近海的魷釣，以及之前不佳的拖網也看起來產量有回昇，依

八戶市統計至 11 月底，較 2012 年同期增加 9% 為 6,950 噸。

但是，上述兩地區的價格下降程度低。函館魚市場的 11 月份生鮮日本魷的平均單價為每公斤 299 日圓，較前 10 個月的漲勢中僅下降了 5%。八戶的拖網情形相同，至 11 月後半的市場行情稍弱，由 10 月份下降率僅不到 1%。八戶於月初約 3,200 日圓（8 公斤 1 箱），約有 26-30 尾的尺寸，在月底突然急降至 1,000 日圓，但是中型船的主漁場移向日本海，在進入 12 月時價格再度上升。

市場行情無法冷卻的原因為，2012 年日本國內真魷漁獲不佳，在低庫存量的狀況下開始新漁期，但被期待的新漁期至 10 月份漁況仍不佳，11 月份雖漁獲量有好轉，但仍然不足。此外，近幾年日本真魷的漁業不穩定，讓加工業者經營處於供給不安的狀況，造成高價水準而無法下降。

由於國產日本真鮭的成本上升當中，因此以阿根廷產的松鮭與美洲的大赤鮭等應急的進口原料也增加。特別是阿根廷產受生產地漁業在5年來的好漁況所惠而加速進口。依貿易統計資料，1-10月份阿產及美產的冷凍鮭進口量為7萬7,500噸，較去年同期增加25%。

這些進口鮭魚較去年價格上升，但國產日本鮭的價格高，所以進口品有一定的需求量。經過一次處理過後方便使用的中國產、南美洲產的半成品，這些進口品合計的話，應可做為日本真鮭的代替品，而受到重用。（楊清閔，譯自日刊水產經濟新聞，2013年12月11日）

日本羅白鮭魚迄13年11月止

產量僅次11年惟產值卻超越

日本羅白的日本真鮭漁撈作業於2013年11月份仍持續進行中，其累計的漁獲量已大幅超過2萬噸。鮭魚原料的需求依然緊繃，而市場行情價格仍位於高位，漁獲金額為近幾年最高，達50億日圓。根據羅白漁協的統計，至11月底的累計漁獲量較2012年增加68%，達到2萬4,080噸。11月與12月的鮭釣與定置網合計1天的漁獲量約有1,000噸，11月初至中旬的漁況良好，1個月共約有1萬噸的累計量。

11月底時期，因天氣不佳使得漁獲量較去年同期減少約1成左右，但產量仍屬於漁況良好的水準。2013年的漁期較往年提早1個月以上，於8月下旬即正式進入盛漁期，所以加工業者擔心地認為魚群提早來，也有可能漁期會提早結束，應當保持其生產的速度。累計漁獲量現已大幅超過2萬噸，是2011年2萬6,300噸的次高產量。

漁撈主體的定置網將於11月底結束，往年12月的鮭釣產量約有200-300噸（2011年180噸），因此最後結束時的漁獲量累計應少於2萬5,000噸。

此外，在價格方面，由於鮭魚長期的原料不足，雖漁獲良好但價格仍位於高價水準，與近幾年的趨勢相同，11月底時的累計單價較去年同期降4%為每公斤237日圓，仍維持在200日圓的價位。眼前的鮭魚原料不足，且2012年日本產日本真鮭的漁況不佳，讓全國處於低庫存量，2013年新漁期至10月止仍處於產量低的狀況，一直到11月於北海道內、三陸等地區稍有回復，讓漁獲量不再下降。

羅白產鮭魚除了生鮮運送之外，冷凍原料與鮭身原料也供應各地。加工業者認為除了函館以外，本州也來交易買賣，乾鮭、生魚片、鮭圈、配菜類等需求廣泛，鮭足的預購也非常多，交易極活絡。鮭身的產地價格為460日圓左右。漁況良好加上單價高，11月底時的漁獲金額為57億日圓，刷新2011年漁期累計金額的46億日圓的記錄，為近幾年來的最高記錄。（楊清閔，譯自日刊水產經濟新聞，2013年12月11日）

迄13年10月日鮭產量

較前年同期增加逾七成

根據日本全漁連彙整2013年10月份日本全國鮭魚漁獲量統計，由於北海道的生鮮日本真鮭漁況佳，生鮮、冷凍量合計2萬8,124噸，較2012年同期大幅增加72%。生鮮鮭的好漁況於北海道的羅白、鄂霍次克海、道東太平洋側等地區期間延長，在三陸與八戶地區的量也有增加。總漁獲量較2012年同期高出2.1倍

至2萬3,325噸。

冷凍魷方面，中型漁船的漁場在鄂霍次克海與道東太平洋側形成，函館與八戶的漁獲量有增加，另外，於日本海側的漁場則漁獲不佳，於石川的漁獲甚至為零，總漁獲量減9%為4,799噸。

平均單價方面，生鮮魷高23日圓為每公斤259日圓，冷凍魷高128日圓為373日圓。與9月份相較之下，生鮮魷漲8日圓，冷凍魷漲36日圓，行情上升的情勢仍然持續。

由1月份開始的生鮮與冷凍魷合計的累計漁獲量為9萬9,088噸，與2012年同期相較之下，9月底減少14%，而12月的漁獲量增加，讓產量回復到與2012年同期相當，但是2012年的漁況不佳，2013年漁期的狀況同樣也是呈現較低迷的水準。平均單價高60日圓為279日圓。（楊清閔，譯自日刊水產經濟新聞，2013年12月18日）

日魷產量恐不如預期

日加工業籲增量進口

日本生鮮日本魷的魷釣漁業主要產地在以青森為中心的三陸地區，2013年12月份仍穩定地生產中，在進入12月份之後，主產地由北海道逐漸向青森移動，現在於築地市場以青森產1箱（5公斤）20尾為主要的交易對象。12月上旬至中旬，由青森及北海道的生產與入貨穩定，最多的入貨有1日超過1萬箱的記錄，大部分是6,000-8,000箱左右，1箱（20尾）約2,200日圓，而本周（19日）入貨量較少，包含三陸及新潟的定置網生產，約3,500-4,000箱左右，價格看漲。

另一方面，冷凍的國產日本魷，塊裝及IQF

（Individual Quick Frozen，個別急速冷凍）凍結品的量少，價格仍然看漲，其價格有可能高於2012年同時期。加工原料用魷魚的不足為秋季以後更明顯，日本國內的魷魚漁獲量少，加上本期的遠洋魷釣船在海外漁場的漁獲不佳，因此，原料的不足造成國產冷凍日本魷及冷凍赤魷的價格攀升，受魷魚輸入量限額影響的團體及企業，期望日本水產廳能夠增加2012年訂的魷魚進口量限額，以及提出進口時期能夠提早的要求。

根據日本JF全漁連統計的「全國魷魚漁獲量彙整」，2012年1-12月的日本產魷魚的漁獲量為15萬4,004噸，進口量7萬5,048噸，合計總供應量為22萬9,052噸，總供應量在2001年達30萬9,170噸，但近幾年量逐漸減少，至2011年為28萬3,160噸。

由日本國內日本魷漁獲量來看，2001年的漁獲量為25萬720噸，2011年為20萬8,210噸，2012年為14萬5,340噸，2013年（至9月）日本產預計為15萬5,000噸。再者，由於捕撈秘魯產美洲大赤魷的日本船於2012年年底暫停作業，以及東日本大震災的東北庫存量流失，均會有所影響。2013年的日本魷漁獲狀況不佳，2014年初至春季的原料供應將會相當吃緊，對於此點的緊急應變措施，魷加工業者期望能提早進口的時期，更且對於原料的不足，期望進口量限額能夠增加。（楊清閔，譯自日刊水產經濟新聞，2013年12月19日）

日秋刀魚棒受網漁船新造

共計3艘建造計畫獲採用

北日本漁業・養殖業復興支援計畫之第13次中央協議會於2013年12月18日，在東京千代

田區的TKP大手町商業中心飯店召開。以地域漁業復興專案計畫為由所提出的秋刀魚棒受網漁業2計畫案，分別為建造岩手縣大船渡市的199噸漁船1艘，以及該市綾里的19噸漁船2艘。此計畫案不僅是地域復興的重點之一，更是往後建造大、小型秋刀魚棒受網漁船的參考範例，因此二案均獲採用。大船渡市所漁獲的秋刀魚，不管是在數量與金額上均是縣內第1名，是該市不可欠缺的水產物。而該市相關設施已逐步修建，其高度衛生管理型的大船渡魚市場將於2014年春季完成，準備工作亦逐漸進行當中，因此該漁港主要漁業作業所屬漁船的建造實不可欠缺。

而與大船渡專案計畫締結契約的漁業業者為鎌田水產，原所屬漁船第15三笠丸（169噸）因震災因素，船體及漁撈設備的損失極明顯，因此決定進行代船建造。運用該專案計畫，新建之第18三笠丸（199噸）將活用KNOW-HOW技術，船型改良並大幅採用LED漁燈，副機由3台減少為2台，新船較原船將可節省燃料費約24%。而在供應面上，漁期初期船上可出貨箱裝之高鮮度水產品，而在漁期後半之中、小型魚為主體時可生產船上凍結品，以及依漁期不同生產合適之高附加價值產品。

綾里專案計畫所新建2艘漁船，以秋刀魚棒受網作業為主，又可兼作其他漁業，並致力於穩定的漁業經營及確保漁船船員的雇用機會，兩新船與受災原船同樣為19噸級，但提高其航海效能，可增加至北海道近海作業的次數，預計可增加其漁獲量，隨著可增加漁船船員數與改善勞動環境，將可減輕作業的負擔。（楊清閔，譯自日刊水產經濟新聞，

2013年12月20日）

大陸魷魚銷售旺季來臨

魷魚產量少價格直上揚

聖誕節、新年等魷魚銷售傳統旺季臨近，大陸舟山遠洋水產品產業園區內的魷魚交易量不斷上升。園區第二座萬噸級遠洋漁業碼頭、漁港陸域橋樑、遠洋漁業物流基地等建設也在逐步推進，待2014年這些項目陸續投入使用，將成倍放大“遠洋漁都”的規模效應。2013年11月，“新航輪”等5艘遠洋運搬船靠港裝卸秘魯魷魚，浙普漁冷60227、浙普漁冷62255等船裝卸北太魷魚，舟山遠洋水產品產業園區各類碼頭累計卸載魷魚2萬4,975噸，較上期上漲30%以上。更可喜的是隨著大陸魷魚市場的不斷拓展，魷魚價格也從5,500元/噸（人民幣，以下金額同）上漲到了6,500元/噸。據舟山惠群遠洋漁業發展有限公司總經理何萬本介紹，傳統旺季臨近，一些國外客戶紛紛下單，是近期提升魷魚價格一個原因，同時也得益於近兩年來大陸魷魚市場的拓展，島城魷魚出口內銷的佔比由4:1轉為了7:3。再加上上半年北太魷魚供應量不足，導致漁貨前期庫存較少，也間接推動了魷魚價格的上揚。目前，園區第二座萬噸級遠洋漁業碼頭打樁工程接近尾聲，計劃於2014年2月投入使用；原通達客運碼頭升級改造成5,000噸級貨駁碼頭工程也將於2014年2月啟動；遠洋漁業物流基地第一座2.7萬噸冷藏庫完成架空層施工，預計2014年7月投入使用；漁港陸域橋樑工程全部完工，等待驗收。屆時，靠港的遠洋運搬漁輪將直接卸貨入庫，而交易都將在集聚區內的舟山群島新區水產品交易中心有限公司的電子交易平台上完成，真正

成爲一個集遠洋水產品倉儲、貿易、加工、流通等多功能爲一體現代化遠洋漁業綜合配套服務園區。隨著《舟山遠洋水產品產業園區發展規劃》和《舟山遠洋水產品產業園區控制詳細規劃》編制完成，園區將根據新區整體規劃統籌兼顧水產品產業園區建設，放眼遠洋漁業市場，著力打造大陸一流的水產品精緻加工園區和國家級遠洋漁業基地。舟山遠洋水產品產業園區開發管理處也已成立，將統籌園區各項工作，洽談招商項目事宜，強化基建保障工程推進力度，同步跟進醫院、學校、職工宿舍等相關建設，在綜合空間利用和便民保障的前提下，優化整合園區相關設施區位佈置。（轉載自中國海洋食品網，2013年12月7日）

大陸福建省寧德市水產品

出口台灣較同期增加 8 成

大陸福建寧德檢驗檢疫局2013年1-11月共檢驗檢疫出口台灣水產品6,505.7萬美元，較同期增加81.4%；檢驗檢疫進口台灣冷凍水產品169.7萬美元，較同期增加32.1%。

與台灣一水之隔的寧德，素有“中國大黃魚之鄉”的美譽，水產業係該市出口第一支柱產業，2012年水產品出口額達6.28億美元。相較於2008年的0.67億美元，5年內實現近10倍的跨越式增加。

2013年，寧德水產業再度實現大幅增加，前10月出口額已達6.1億美元。而寧德對台貿易亦發展迅速，進出口額均取得較大幅度增加。

對台出口方面，在霞浦三沙鎮建設的大陸首個台灣水產品集散中心正加快建設，目前已有3家具有一定規模的水產品出口企

業，其中台資企業1家。

此外，寧德檢驗檢疫局扶助企業開發輪台水產品新品種，打破以往只出口初級加工附加值低的凍魚產品，轉而出口乾蝦皮、干貝、蟹身、魷魚等精緻加工附加值高的水產品，經濟效益明顯。

對台進口方面，該局加強對台小額貿易進口水產品證單審核、現場查驗、抽樣檢測、冷庫監管等工作，保證進口食品安全。

上述有利因素，使得寧德水產品出口台灣增加逾八成。（轉載自中國漁市網，2013年12月11日）

大陸寧波首次赴北太平洋

開展秋刀魚資源探捕項目

大陸浙江寧波市首次赴北太平洋公海開展秋刀魚資源探捕項目，已獲農業部批准。目前，承擔該項目的寧波歐亞遠洋漁業有限公司已與負責捕撈技術的中國水產研究院東海水產研究所正式簽訂相關合作協議。

秋刀魚營養價值高，除了可直接新鮮食用外，還可以製成罐頭等各種加工食品，同時也是釣捕鮪魚的最佳餌料，因此是一項極具開發與利用潛力的遠洋漁業。根據相關文獻資料，北太平洋秋刀魚的資源量在300萬噸至600萬噸之間，在不破壞資源的情況下，每年可捕資源量超過100萬噸，全球每年秋刀魚上岸量在60萬噸左右。目前在北太平洋進行秋刀魚作業的國家和地區主要有日本、韓國、俄羅斯等。

大陸雖有漁船赴北太平洋開展秋刀魚捕撈，但生產規模小，每年在該海域作業的秋刀魚船隻有2艘至5艘，沒有形成產業化的漁業生產作業，綜合效益也不理想，因而限制

了大陸秋刀魚產業的發展。

寧波歐亞是大陸寧波市近幾年成立的遠洋魷釣專業的漁業有限公司，目前擁有遠洋魷釣船3艘，秋刀魚專業漁船4艘。根據計劃，寧波歐亞派兩艘專業秋刀魚生產船，東海水產研究所則派相關專家跟船在北太平洋公海海域進行為期3個月的開發性探捕。

通過該項目的實施，將使大陸專業秋刀魚船捕撈產量較同期其他漁船提高5%至10%。按目前大陸市場秋刀魚的平均價格人民幣1萬元／噸、平均單船保守產量1,000噸計算，每艘漁船年產值約有1,000萬人民幣。（轉載自中國漁市網，2013年12月12日）

大陸山東青島發展遠洋漁業

新船最高補貼 500 萬人民幣

到太平洋、印度洋裡捕撈鮪魚；到北太平洋、東南太平洋和西南大西洋公海裡捕魷魚……14日，大陸青島市鼓勵遠洋漁業發展再出重拳，對青島市新註冊的大型遠洋漁業企業給予最高300萬人民幣的獎勵，對新建遠洋漁船給予最高不超過500萬人民幣的補助，同時全力推進北方國際水產品交易中心及物流基地項目。據青島市海洋與漁業局相關負責人介紹，該市近期公布了《關於加快遠洋漁業發展的意見》，青島市將積極爭取捕撈配額，開發中西部太平洋、印度洋島國水域的鮪魚資源；開發利用北太平洋、東南太平洋和西南大西洋公海的魷魚資源；積極開發秋刀魚等中上層漁業等。“一艘遠洋漁船外出作業並不容易，它需要的船隊配套設施的造價並不在船價之下，就如同航空母艦需要補給艦，海上短則十幾天，長則數月的捕撈作業，也需要一支補給船隊。”青島市海

洋與漁業局辦公室工作人員告訴記者，因此遠洋捕撈對企業資金和技術實力都有較高要求。遠洋漁船建造補貼按照遠洋漁業發展專項資金管理辦法，青島市對新註冊的大型遠洋漁業企業，一次性給予300萬元（人民幣，以下金額同）資金補助，企業註冊資金不低於5,000萬元，擁有不少於5艘從外地來青島的遠洋漁船。對符合國家遠洋漁業項目補助政策的新建遠洋漁船，參照國家補助標準，原則上給予建造費用20%的補助，但補助金額最高不超過500萬元；對符合國家產業發展方向的新建遠洋漁船，原則上給予建造費用20%的補助，但補助金額最高不超過200萬元；對符合青島市遠洋漁業發展規劃，新建功率不低於450馬力、從事季節性遠洋漁業項目的漁船，原則上給予建造費用15%的補助，但補助金額最高不超過150萬元。此外，青島市還對購買符合條件的二手遠洋漁船給予補助，其中在青島市註冊的遠洋漁業企業，購買青島市以外帶有入漁配額、功率不低於800馬力、船齡不超過20年的遠洋漁船，原則上給予購買費用20%的補助，但補助金額最高不超過300萬元；對在青島市註冊的遠洋漁業企業，購買總噸位不低於5,000噸、船齡不超過20年的大型拖網加工船，原則上給予購買費用的20%補助，但補助金額最高不超過500萬元。據介紹，青島市遠洋漁業發展專項資金管理辦法有效期將持續至2018年7月14日，共5年。目前青島市註冊遠洋漁業公司共19家，遠洋漁船共83艘，預計2013年全年水產品產量達110萬噸，總產值145億元，較同期增加5.1%。為這些遠洋漁船提供一個交易和物流的平台成為青島市發展遠洋漁業的一個現實問題。目前，青島市正在全力推進中國北方（青島）

國際水產品交易中心和物流基地項目。該項目總投資超過100億元，總面積近6,000畝，建成後將成為東北亞重要的國際水產品交易中心之一。據悉，該項目將建設包括錨地、碼頭、水產品交易及集散中心、水產品加工基地、冷凍冷藏基地、漁船整備及補給基地、行政商務區、生活服務休閒娛樂區等在內的功能配套完善的綜合工業園。將帶動就業數萬人，提升漁業工業化、規模化、現代化水平，加快推動青島市藍色經濟跨越發展。（轉載自中國海洋食品網，2013年12月15日）

大陸山東榮成加速發展遠洋漁業

投鉅額資金新造遠洋漁船逾百艘

山東榮成市擁有遠洋資格企業17家，專業遠洋漁船247艘，2013年前11個月共完成遠洋捕撈產量4.96萬噸、產值7.06億元，較同期分別增加62.4%和23.2%……這一連串數字充分表明，遠洋捕撈業已成為山東省榮成市漁業經濟新氣象，並表現出強勁的活力。作為大陸漁業大市，榮成市採行大陸一系列遠洋漁業利多政策，圍繞遠洋漁業發展的重點工作，創新思路，積極作為，力促漁業揚帆遠航，掘金“深藍”。為全力擴張遠洋漁業規模，該市加大資金投入，組織各相關企業全力加快遠洋漁船的建造速度，做到快建造、早出航。全市共投入資金25億元，新造專業遠洋漁船107艘，其中鮪釣船23艘、魷魚釣船34艘、圍網船20艘、拖網船30艘，現已有100艘漁船出海作業。目前，全市在外作業漁船達231艘，居大陸縣級市之首，為遠洋漁業健康快速發展奠定了堅實基礎。

針對遠洋漁業企業分散經營、各自為戰的現狀，榮成市海洋與漁業部門2013年4月15

日領軍組建了榮成市遠洋漁業協會，以規範行業經營秩序。協會共擁有會員單位34家，涵蓋全市從事遠洋漁業生產和相關產業服務及管理的部門、企業和造船廠。自成立以來，協會始終把為會員單位提供優質服務放在工作首位，只要符合法律法規和政策，都竭盡全力提供幫助。截至目前，協會已先後召開理事會3次，研究解決了運回自捕水產品、項目申報等系列問題，圍繞企業發展需要，簡化審核流程，實行“一條龍”跟蹤服務；建立完善遠洋漁業發展綜合協調機制，積極協調開發、財政、業務等部門，全力將遠洋漁業基地建設列入國家計劃；組織企業開發了萬那杜、巴布亞新幾內亞等新的作業漁場，參與了所羅門群島、模里西斯漁場考察，贏得了會員單位的信任，為全市遠洋漁業的發展創造了良好環境。漁貨回運是榮成市發展水產品精深加工、延伸藍色海洋產業鏈條、實現漁業發展從“淺藍”走向“深藍”的基礎。為此，該市專門由市海洋與漁業局領軍，制定了《關於鼓勵遠洋企業運回自捕水產品的暫行規定》，將運回水產品比例與漁業資源捕撈配額、燃油補貼發放等連結，充分發揮了遠洋企業回運水產品的積極性，為水產品精深加工業提供了充足原料。目前，全市17家遠洋漁業企業全部簽訂了自捕水產品回運協議，並投資3億多元增加冷藏漁業運搬船8艘，赤山集團建造的載重量3,100噸的冷藏漁業運搬船“魯榮遠漁運001”號已下水試航。2013年前11個月，榮成市已累計運回自捕水產品2萬1,417噸，其中魷魚1萬8,326噸、鮪魚708噸、其他品種2,383噸，回運率分別達到67%、7%和24%。多年來，榮成市遠洋漁業的貨物運輸、油料補給以及冷藏、加工、維修

等後勤服務和配套設施基本都依賴於境外公司，增加了極大的遠洋漁業成本，也在一定程度上制約了遠洋漁業發展。爲此，該市積極組織動員相關企業加快海外基地建設，打造保障平台，已規劃實施了5個海外漁業基地項目，其中靖海集團印尼漁業基地、海洋漁業公司賴比瑞亞漁業基地、海宇漁業公司印尼漁業基地、鑫發集團斯里蘭卡基地已獲得商務部批准，俚島海科斐濟遠洋漁業基地正在報批中。5個基地建成後，將有效地提高榮成市海外漁業生產保障能力和綜合服務配套水平，更有利於實現產品回運加工，帶動全市船舶裝備、物流、精深加工等相關產業的發展。（轉載自中國海洋食品網，2013年12月16日）

大陸福建泉州水產品出口值

13 年迄 11 月逾 1.5 億美元

2013年1至11月，大陸泉州檢驗檢疫局共檢驗監管出口水產品1,291批、4.94萬噸、貨值1.59億美元，較同期分別增加63.2%、85.2%和101.8%。年出口額首次突破1.5億美元，創歷

史新高，水產品已成爲泉州農產品出口的新亮點。

2013年，泉州水產業出口量價均呈大幅增加態勢。主要出口產品有凍海捕魚、凍魷魚、魷魚乾、調味紫菜等，輸往歐盟、美國、加拿大、日本、東南亞、台灣、香港和非洲等30多個國家和地區。歐美高端市場出口量大幅增長，出口歐盟、美國較同期分別增加45.6%和112.1%，其中歐美市場平均每公斤單價達7美元，高於出口平均價的67%。高附加值產品增加快速，目前出口的高附加值產品主要集中在魷魚乾和紫菜製品等。前11個月這兩類產品出口額較同期增加5倍，貨值占出口總值的1/5以上。此外，泉州市水產業開拓新興市場取得成效，在鞏固歐美、菲律賓、印尼等地市場基礎上，泰國、台灣地區等新興市場開拓取得明顯成效。前11月輸往泰國7,388.6噸、較同期增加59倍；輸往台灣地區1,346.5噸，較同期增加232.8%。（轉載自中國漁市網，2013年12月19日）

國際魷業動態

日本

12月6日1艘作業船進八戶港卸售日本魷，另在12月10日4艘作業船卸售3萬9,390箱日本魷。12月6日及10日分別有1艘及4艘作業船進荻縣分別卸售2萬2,636箱及3萬664箱日本魷。

西班牙

馬德里市場重要冷凍魷魚第50週價格如下：鎖管各規格交易價格爲9-12公分2.3歐元/公斤、12-14公分3歐元/公斤、14-16公分3.4歐元/公斤；阿根廷魷各品項價格爲24-30公分淨後胴體2.2歐元/公斤、20-24公分淨後胴體2歐元/公斤、15-20公分淨後胴體1.8歐元/公斤、18-22公分胴體2.1歐元/公斤、23-28公分胴體2.2歐元/公斤、28公分以上胴體2.5歐元/公斤、魷圈2.5歐元/公斤。（於仁汾，摘譯自FIS-Market Reports，2013年12月18日）